

DYNAPAC

COMPACTOARE MARI TANDEM DE ASFALT

CC4000 VI - CC6200 VI & CO





TAMBUR DUBLU

COMPACTOARE VIBRANTE ȘI OSCILATOARE



Compactare rapidă, eficientă.

*Poziție de conducere optimizată,
vizibilitate excelentă.*

*Comenzi mai simple, utilaj
mai inteligent.*

Gama Dynapac de compactoare pentru asfalt cu tambur dublu oferă totul, de la cele mai compacte echipamente pentru lucrări de reparații până la utilaje mari pentru cele mai mari șantiere, cu alternative selectabile, cum ar fi frecvențele înalte de vibrare și oscilația.

Cabinele care amortizează vibrațiile, scaunele pivotante plus rotația completă opțională a scaunului pentru o vizibilitate mai bună, comenzile poziționate logic și structurile de protecție împotriva răsturnării (Roll Over Protective Structures - ROPS) contribuie toate la manevrabilitate, la ergonomia și siguranța operatorului.

O PERSPECTIVĂ NOUĂ ASUPRA COMPACTĂRII

ADUCE CALITATEA COMPACTĂRII LA UN NOU NIVEL

MAI MULTE OPȚIUNI DE COMPACTARE

Vibrații standard

Tamburii standard pot alterna între amplitudinea înaltă cu frecvența joasă a vibrațiilor și amplitudinea joasă cu frecvență înaltă, în funcție de cerințele proiectului.

Oscilație

Oscilația este potrivită pentru compactarea pe straturi subțiri și îmbinări de asfalt, fiind și soluția recomandată pentru compactarea pe poduri și în apropierea clădirilor.

Versiunea combinată

Roțile din cauciuc înlocuiesc tamburul din spate pentru a obține o suprafață mai etanșă, cu o textură diferită de material.

ECONOMISIȚI COMBUSTIBIL CU MODUL ECO

Cu modul ECO activat, turația motorului este ajustată pentru a fi cât mai redusă posibil, menținând totuși puterea necesară pentru parametrul de compactare dat, cu scopul de a menține eficiența compactării. Modul ECO va reduce consumul de combustibil cu până la 15% când se utilizează fără oprire în timpul funcționării. Aceste economii de combustibil pot fi amplificate și mai mult cu funcția de ralanti automată, care va face utilajul să intre în ralanti după 10 secunde de inactivitate, în regim de turație mare sau medie/ECO.

ELIMINAȚI DEFORMĂRILE ȘI FISURILE DIN ASFALT

Sistemul Dynapac electronic de comandă a antrenării ajută la pornirea și oprirea lină pentru a preveni deformarea și crăparea straturilor de asfalt. Permite setarea vitezei maxime de la început pentru a preveni depășirea vitezei și pentru a reduce riscul de ondulare, evitând totodată pierderea eficienței din cauza vitezei reduse.



GESTIONARE CONTINUĂ A ȘANTIERULUI

Dyn@Lyzer măsoară continuu rigiditatea zonei compactate și înregistrează numărul de treceri. Aceste date sunt vizibile în mod constant pentru operatorul de pe utilaj, dar pot fi monitorizate și din birou.

GESTIONAȚI-VĂ FLOTA CU DYN@LINK

Creșteți profitabilitatea afacerii dumneavoastră folosind Dyn@Link. Identificați rapid echipamentele ale căror performanțe sunt necorespunzătoare, maximizați timpul de funcționare cu întreținerea perfect programată și în cazul unei defecțiuni, repuneți utilajele în funcțiune cât mai repede posibil.



CREȘTEȚI FRECARA DE LA ÎNCEPUT

Pentru a crește frecarea la suprafață pe asfalt proaspăt așternut, se poate utiliza un distribuitor de gribluri în tandem cu utilajul, în timpul procesului de compactare.

REDUCEȚI LA MINIMUM OPRIRILE CU SISTEMUL EFICIENT DE PULVERIZARE A APEI

Compactoarele din generația VI sunt echipate cu rezervoare mari de apă și un sistem complet de rezerva pentru pulverizarea apei, limitând numărul de opriri pentru reumplere.

DORIȚI SĂ AFLAȚI MAI MULT?

Scanați codul QR și aflați chiar mai multe informații despre compactorul tandem vibrant și cu oscilații, oferit de Dynapac!



VIZIBILITATE DE JUR ÎMPREJUR

Dynapac oferă operatorului vizibilitate excelentă datorită scaunului care se rotește la 180° și culisează pe toată lățimea cabinei, în timp ce operatorul menține controlul asupra tuturor funcțiilor, pe măsură ce modulul de operare se deplasează complet împreună cu scaunul. Vizibilitatea poate fi îmbunătățită și mai mult cu oglinzile retrovizoare opționale montate pe fiecare parte a tamburului frontal, precum și cu un scaun cu rotație completă de 255°.

MENȚINEȚI CONFORTUL ÎN TIMPUL FUNCȚIONĂRII

Cabina Comfort Cab oferă operatorului condiții climatice bune, fiind prevăzută cu reglare automată a temperaturii și încălzire prin pardoseală pentru a face față oricăror condiții exterioare. În cabina Comfort Cab, operatorul beneficiază în plus de un scaun de lux, radio cu Bluetooth și două prize de încărcare, una de 24 V și una de 12 V.

CREȘTEȚI VIZIBILITATEA ASUPRA TAMBURULUI

Cabina asimetrică permite operatorului să culiseze spre dreapta, dincolo de lățimea tamburului.

CONFIGURAȚI TAMBURUL ÎN FUNCȚIE DE NEVOILE PROPRII

Pentru a îmbunătăți stabilitatea marginii exterioare a covorului asfaltic și pentru a preveni pătrunderea apei în acesta, se poate adăuga un dispozitiv de presare a marginilor pe marginea tamburului. În plus, dispozitivele de presare a marginilor pot fi utilizate pentru a îmbunătăți îmbinarea între două straturi prin compactare, înainte de îmbinare. În plus, se poate monta un disc de tăiere a îmbinărilor pe marginea tamburului pentru a îmbunătăți marginea, deoarece adesea marginile cele mai îndepărtate sunt de calitate necorespunzătoare, din cauza segregării.

ÎNCREDERE PE ȘANTIER



Mențineți încrederea și sănătatea echipei în timpul lucrului pe șantier. Asigurați protecția corespunzătoare a muncii, ergonomia și sistemele de operare ușor de utilizat.

DECALAJ CU DIRECȚIE ACTIVĂ A TAMBURULUI DIN FAȚĂ

CONTROL COMPLET ASUPRA TAMBURULUI DIN FAȚĂ

Operatorul are control deplin asupra tamburului din față, fiind cel care are cel mai mult impact asupra preciziei sale în deplasare, în apropierea bordurilor și a altor obstacole.

UTILIZARE STANDARD A DECALAJULUI

Îndepărtați o margine a tamburului în cazul compactării în apropierea bordurilor, reducând la minimum riscul de a împinge bordurile când vă deplasați pe lângă ele.

SISTEMUL DYNAPAC PENTRU DECALARE

Combi-nația dintre direcția articulată și tamburul din față virator, oferind un decalaj mare de 500 mm, permite următoarele:

- Deplasarea masei spre interiorul drumului, în cazul compactării pe margini mai puțin rezistente ale drumului
- Mărirea suprafeței la ultimele treceri, pentru a elimina urmele de pe covorul asfaltic
- Reducerea la minimum a razei de întoarcere prin virarea tamburului decalat și a articulației centrale în aceeași direcție

ROTIRE COMPLETĂ A SCAUNULUI

ÎNDEPĂRTAȚI LIMITĂRILE

Având posibilitatea de a întoarce scaunul și modulul de direcție de jur împrejur, operatorul se bucură de o mai mare flexibilitate pozițională și, prin urmare, o vizibilitate crescută. Ergonomia este îmbunătățită automat când operatorul nu trebuie să se întindă și să se aplece pentru a vedea.

MANEVRABILITATE

Îndepărtați orice îndoială cu privire la direcția în care trebuie să rotiți volanul, deoarece levierul pentru deplasare are grijă de acest lucru într-un mod logic, alternând pe măsură ce stația operatorului se întoarce.

MINI-VOLAN ELECTRONIC

Rotirea completă a scaunului este însoțită de un mini volan electronic care oferă o direcție lină și precisă, deoarece urmează modulul operatorului, pentru cea mai bună vizibilitate și ergonomie.

CABINĂ ASIMETRICĂ

VIZIBILITATE

Posibilitatea de a vedea marginea tamburului este esențială în cazul conducerii unui compactor tandem pe asfalt, iar cabina asimetrică oferă operatorului o vizibilitate excelentă, cu partea dreaptă extinsă peste marginea tamburului, prevenind nevoia operatorului de a se apleca peste geamuri.

ERGONOMIE

Designul asimetric îi permite operatorului să rămână în cabină într-o poziție ergonomică bună, fără a supune spatele și gâtul la efort inutil.

CABINĂ CU NIVEL REDUS DE ZGOMOT ȘI CLIMATIZARE CORESPUNZĂTOARE

Cabinele oferite de Dynapac sunt bine-cunoscute pentru climatizarea corespunzătoare și spațiul generos. Designul asimetric permite rămânerea operatorului în cabină, departe de condițiile meteorologice, bucurându-se de o climatizare corespunzătoare și un nivel redus de zgomot.









PRODUCTIVITATE RIDICATĂ

Creșteți productivitatea pe șantier prin operațiuni eficiente de punere în operă și compactare. Reduceți timpul morți pe șantier.

FRECVENȚĂ ÎNALTĂ DE VIBRARE ȘI OSCILAȚIE

COMPACTARE LA FRECVENȚĂ ÎNALTĂ
Pentru a obține compactarea, utilajul va funcționa cu o amplitudine mai mică și o frecvență înaltă a vibrațiilor. În plus, compactoarele pot obține un nivel ridicat de compactare pentru straturi groase, cu amplitudine mare și frecvență „normală”.

OSCILAȚIE

Oscilația se utilizează pentru compactarea straturilor subțiri de asfalt, compactarea pe poduri și pentru compactarea îmbinărilor. Asigură mai puține vibrații transversale ale solului și un nivel de zgomot mai redus decât vibrațiile normale. Oscilația limitează, de asemenea, riscul de deteriorare a covorului asfaltic cu agregate mai puțin calitative.

SIMPLITATE ÎN SELECTAREA AMPLITUDINII ȘI FRECVENȚEI

Sistemul de vibrare setează automat frecvența corectă după ce operatorul selectează amplitudinea necesară, înaltă sau joasă, pentru straturi groase și subțiri.

PAVECOMP

CE DIMENSIUNE A UTILAJULUI ESTE POTRIVITĂ?

PaveComp vă ajută să alegeți compactorul de asfalt optim în ceea ce privește greutatea și lățimea tamburului.

DE CÂTE UTILAJE ESTE NEVOIE?

PaveComp vă va sugera câte compactoare sunt necesare pentru lucrarea de efectuat. Această sugestie poate fi apoi comparată și cu flota pe care o aveți la dispoziție.

CÂTE TRECERI AR TREBUI SĂ EFECTUEZ?

PaveComp oferă cea mai bună utilizare a utilajului și a capacității de compactare, făcând posibilă planificarea numărului necesar de treceri peste o anumită mixtură asfaltică și, prin urmare, planificarea capacității.

DYN@LYZER

CÂTE TRECERI AM EFECTUAT?

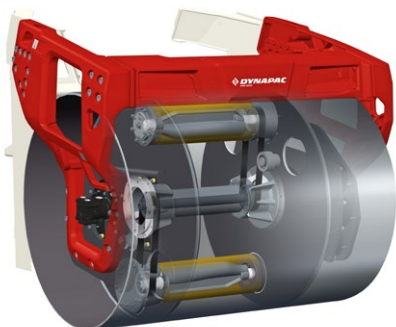
Dyn@Lyzer ține evidența numărului de treceri efectuate și a locului în care au fost efectuate, la nivelul întregului șantier.

CARE A FOST TEMPERATURA PE COVORUL ASFALTIC?

Asfaltul prea rece ar putea face dificilă atingerea unei compactări adecvate cu posibilitatea de zdrobire a agregatelor, în timp ce asfaltul prea cald ar putea duce la formarea de fisuri. Termometrul pentru asfalt va avertiza operatorul când se abate de la intervalul de temperatură, iar Dyn@Lyzer va înregistra temperaturile la nivelul întregului șantier.

CE NIVEL DE COMPACTARE AM OBTINUT?

Dyn@Lyzer înregistrează și cartografiază rigiditatea și evoluția rigidității. Preia valorile înregistrate de la compactometrul ce înregistrează valoarea Evib. Este important să se raporteze la temperatura asfaltului, deoarece rigiditatea și valorile Evib cresc atunci când asfaltul se răcește.





TIMP MAXIM DE FUNCȚIONARE

Un utilaj trebuie să funcționeze pentru a face bani! Reduceți la minimum timpii neproductivi, evitați defectiunile neprogramate.

SISTEME DE APĂ EFICIENT

SISTEM COMPLET DE REZERVĂ PENTRU PULVERIZAREA APEI

Pentru a evita întreruperile inutile, compactoarele noastre sunt echipate cu un sistem complet de rezervă pentru pulverizarea apei, inclusiv pompe duble și bare duble cu pulverizatoare de apă pe fiecare tambur, precum și un sistem de filtrare a apei în trei trepte, pentru a preveni înfundarea duzelor.

PROTECȚIE ANTIÎNGHET

Sistemul de pulverizatoare Dynapac trebuie să fie echipat cu antigel, pentru a proteja toate piesele utilizate în climatele reci.

REZERVOARE DE APĂ MARI

Sistemul de apă este prevăzut cu rezervoare mari și un sistem eficient de pulverizatoare cu temporizator, care ajută la atingerea celui mai mic consum de apă posibil, pentru a reduce nevoia de a opri foarte des pentru realimentarea cu apă.

FUNCȚIONARE BUNĂ OPTIMIZATĂ

ARTICULAȚIE DE DIRECȚIE FĂRĂ LUBRIFIERE

Singurul lucru care necesită lubrifiere este rulmentul pentru direcția opțională a tamburului din față, amplasat la o consolă ușor accesibilă de la nivelul solului.

RACLETE AMPLASATE LA ÎNĂLȚIME

Amplasarea la înălțime a racletelor pe tamburi oferă un ajutor suplimentar pentru îndepărtarea resturilor de asfalt, în comparație cu racletele tradiționale amplasate mai jos, reducând astfel eforturile totale de curățare și reglare.

MODULARIZARE

Pentru a facilita învățarea rapidă despre compactoarele Dynapac, toate sunt proiectate în jurul conceptului de modularizare. Acest lucru oferă asemănări semnificative între diferitele utilaje Dynapac dintr-o clasă, ceea ce înseamnă că, dacă v-ați familiarizat cu un utilaj Dynapac, le veți putea înțelege cu ușurință pe celelalte.

DYN@LINK

LOCALIZARE APROAPE ÎN TIMP REAL

Toate datele sunt accesibile clienților sub parolă pe internet și, de asemenea, printr-o aplicație pe smartphone. Datele de poziționare fac ușoară găsirea compactorului pentru vizita de service, precum și stabilirea unui perimetru de mișcare, avertizându-vă dacă utilajul părăsește zona predefinită de șantier.

ORE DE FUNCȚIONARE ALE MOTORULUI, ORE DE VIBRARE ȘI ALERTE DE SERVICE

Orele de funcționare ale motorului sunt actualizate continuu și puteți vedea, de asemenea, distribuția perioadelor de funcționare la ralanti, de transport/treceri statice. Alertele de service se afișează când ar trebui să se efectueze lucrările de service periodice, ușurând planificarea reviziilor.

AVERTISMENTE DE PREVENȚIE

Dyn@Link afișează avertismente critice, cum ar fi presiunea scăzută a uleiului și supraîncălzirea, ceea ce face posibilă prevenirea preliminară a defectărilor grave.









REZULTATE EXCELENTE

Evitați penalitățile și reprelucrarea! Stabilizați calitatea lucrărilor de asfaltare și compactare.

PAVECOMP

CE DIMENSIUNE A UTILAJULUI ESTE POTRIVITĂ?

PaveComp vă ajută să alegeți compactorul de asfalt optim în ceea ce privește greutatea și lățimea tamburului.

DE CÂTE UTILAJE ESTE NEVOIE?

PaveComp vă va sugera câte compactoare sunt necesare. Această sugestie poate fi apoi comparată și cu flota pe care o aveți la dispoziție.

CÂTE TRECERI AR TREBUI SĂ EFECTUEZ?

PaveComp oferă cea mai bună folosire a utilajului și a capacității de compactare, făcând posibilă planificarea numărului necesar de treceri peste o anumită mixtură asfaltică și, prin urmare, planificarea capacității.

DYN@LYZER

CÂTE TRECERI AM EFECTUAT?

Dyn@Lyzer ține evidența numărului de treceri efectuate și a locului în care au fost efectuate la nivelul întregului șantier.

CARE A FOST TEMPERATURA PE COVORUL ASFALTIC?

Temperatura asfaltului are un impact semnificativ asupra compactării. Asfaltul prea rece ar putea însemna dificultăți în atingerea compactării corespunzătoare, pe lângă riscul de strivire a agregatelor. Asfaltul prea cald ar putea duce la formarea de fisuri. Termometrul pentru asfalt transmite avertismente în caz de abatere de la interval, iar Dyn@Lyzer înregistrează temperaturile.

CE NIVEL DE COMPACTARE AM OBȚINUT?

Dyn@Lyzer înregistrează și cartografiază rigiditatea și evoluția rigidității pe tot parcursul zilei. Preia valorile Evib înregistrate de compactometru. Este important să se raporteze la temperatura asfaltului, deoarece rigiditatea și valorile Evib cresc, atunci când asfaltul se răcește.

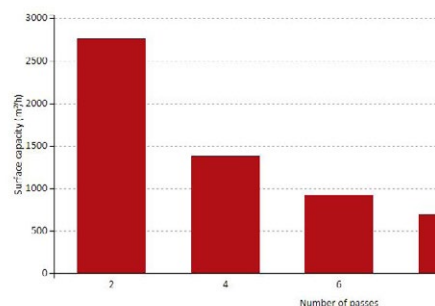
UȘURINȚĂ ÎN UTILIZARE

CONTROLUL ELECTRONIC AL TRANSMISIEI
Sistemul de comandă electronic al transmisiei ajută la pornirea și oprirea lină pentru a preveni deformarea și crăparea straturilor de asfalt. Permite setarea vitezei maxime de la început pentru a preveni depășirea vitezei și pentru a reduce riscul de ondulare, evitând totodată pierderea eficienței din cauza vitezei reduse.

POST DE OPERARE FLEXIBIL

Scaunul și modulul de direcție rotativ și culisant standard de la Dynapac facilitează un nivel crescut de vizibilitate, oferind operatorului o varietate de opțiuni pentru a ajunge în poziția corectă.

ASPHALT COMPACTION



COST REDUS AL PROPRIETĂȚII



Îmbunătățiți profitabilitatea globală a investiției dumneavoastră prin reducerea costurilor de exploatare a utilajului, menținând în același timp o valoare ridicată a echipamentelor.

MODUL ECO ȘI FUNCȚIONAREA LA RALANTI ÎN MOD AUTOMAT

FUNCȚIA ECO PENTRU CONSUM MAI MIC DE COMBUSTIBIL

Compactoarele noastre mari tandem au un „sistem de reglare a celui mai bun punct”, ceea ce înseamnă că turația motorului se menține cât mai redusă posibil, oferind în același timp frecvența corectă a vibrațiilor pentru a menține eficiența compactării. Emisiile de zgomot sunt atenuate prin menținerea turației motorului la un nivel cât mai redus posibil.

FUNCȚIONAREA LA RALANTI ÎN MOD AUTOMAT

După 10 secunde de oprire la turație înaltă sau medie/ECO, se activează setarea funcționării la ralanti în mod automat, determinând ca motorul să intre în ralanti. Acest lucru ajută la scăderea consumului de combustibil, în comparație cu setarea manuală a funcționării la ralanti prin controlul accelerației.

SISTEM DE VIBRAȚII CU POMPĂ DUBLĂ

Două supape de bază pentru pornire/oprire sunt integrate în fiecare pompă și creează un sistem mai eficient, cu mai puține pierderi de energie și un consum mai mic de combustibil, în comparație cu supapele de vibrare complicate.



SERVISARE OPTIMIZATĂ

AMPLASAREA OPTIMĂ A MOTORULUI

Motorul este proiectat astfel încât toate punctele de întreținere de rutină să fie ușor accesibile de la sol. În plus, nu este nevoie de un sistem central de lubrifiere, deoarece singurul punct de ungere este pentru rulmentul tamburului virator.

SISTEM DE VIBRAȚII CU POMPĂ DUBLĂ

Două supape de bază pentru pornire/oprire sunt integrate în fiecare pompă și creează un sistem mai eficient, cu mai puține pierderi de energie și un consum mai mic de combustibil, în comparație cu supapele de vibrare complicate.

DYN@LINK

Sistemul DYN@LINK, prevăzut în varianta standard pe compactoarele noastre mari tandem, reprezintă o modalitate excelentă de a monitoriza utilajele, putând accesa următoarele:

- Poziția compactorului
- Orele de funcționare ale motorului
- Alerte de service și posibile avertismente



ÎNVELIȘ TAMBUR DIN OȚEL HARDOX 450

HARDOX PENTRU OSCILAȚIE

Pentru tamburul oscilant am folosit Hardox 450, care este cel mai dur oțel sudabil și flexibil din care se poate fabrica un tambur în prezent. Acest material mărește durata de viață a tamburului chiar și în cazul compactării de materiale mai dure.

CURELE DE SINCRONIZARE UȘOR DE SCHIMBAT

Greutățile excentrice sunt antrenate de curele de distribuție și, pe parcursul vieții utilajului, aceste curele vor necesita înlocuire în cele din urmă. Pe tamburul oscilant sunt prevăzute patru capace de service, fixate cu șuruburi pentru a ajunge ușor la curelele de distribuție. Fiecare utilaj cu oscilație este însoțit de un instrument special de reglare inclus care, împreună cu alte soluții, face posibilă schimbarea curelei de distribuție în doar două ore.

EXCENTRICE DE EFICIENȚĂ ÎNALTĂ

Sistemul brevetat este proiectat cu un design brevetat care contribuie la economia de energie de până la 12 kW, la pornirea vibrațiilor sau a oscilației.



Easy
access to
change
timing
belt

CO4200 VI

NEW
CO4200
OSCILLATION
DYNAPAC

SSAB 38118526
HARDDOX
IN MY BODY
or this product is made of genuine Hardox wear plate.
trademark of SSAB. www.hardox.com



MEDIU ȘI SUSTENABILITATE



Protejați mediul. Dați dovadă de responsabilitate socială și punctați în licitații care solicită niveluri scăzute de emisii de CO₂ și de zgomot.

MODUL ECO ȘI FUNȚIONAREA LA RALANTI ÎN MOD AUTOMAT

FUNȚIA ECO PENTRU CONSUM MAI MIC DE COMBUSTIBIL

Compactoarele noastre mari tandem au un „sistem de reglări ale celui mai bun punct”, ceea ce înseamnă că turația motorului se menține cât mai redusă posibil, oferind în același timp frecvența corectă a vibrațiilor, pentru a menține eficiența compactării. Emisiile de zgomot sunt atenuate prin menținerea turației motorului la un nivel cât mai redus posibil.

FUNȚIONAREA LA RALANTI ÎN MOD AUTOMAT

După 10 secunde de oprire la turație înaltă sau medie/ECO, se activează setarea funcționării la ralanti în mod automat, determinând ca motorul să intre în ralanti. Acest lucru ajută la scăderea consumului de combustibil, în comparație cu setarea manuală a funcționării la ralanti prin controlul accelerației.

SISTEM DE VIBRAȚII CU POMPĂ DUBLĂ

Două supape de bază pentru pornire/oprire sunt integrate în fiecare pompă și creează un sistem mai eficient, cu mai puține pierderi de energie și un consum mai mic de combustibil, în comparație cu supapele complexe de vibrație.



CEA MAI RECENTĂ TEHNOLOGIE PENTRU MOTOARE CU STAGE V

ALTERNATIVE DE MOTOR STAGE V/T4 ȘI IIIA/ T3

Dynapac oferă o selecție de motoare care fac posibilă obținerea de emisii cât mai scăzute luând în considerare, de asemenea, tipul de motorină și conținutul de sulf disponibile la nivel mondial.

EXCENTRICE EFICIENTE

Excentricele brevetate, foarte eficiente, oferite de Dynapac economisesc până la 12 kW de putere la pornirea vibrațiilor. Pornirea vibrațiilor poate determina adesea niveluri ridicate de consum de energie, iar excentricele ne permit să reducem dimensiunea motorului, economisind astfel combustibil, în timp ce utilajul rămâne puternic.

VENTILATOARE DE RĂCIRE COMANDATE DE TERMOSTATE

Dynapac oferă ventilatoare de răcire acționate hidraulic și comandate de termostate, care contribuie la un consum mai mic de combustibil și la un nivel de zgomot mai redus, în varianta standard.



CEA MAI RECENTĂ TEHNOLOGIE DE COMPACTARE ȘI CONTROL ASUPRA COMPACTĂRII

PAVECOMP

Răspunde la întrebări precum:

- Ce dimensiune a utilajului este potrivită?
- De câte utilaje este nevoie?
- Câte treceri ar trebui să efectuez?

IMPACTOMETRU, TERMOMETRU ȘI COMPACTOMETRU EVIB

Impactometrul vă ajută să păstrați viteza optimă, în timp ce termometrul și compactometrul Evib oferă sprijin pentru compactare la cea mai eficientă temperatură, fără compactare în exces și treceri inutile.

DYN@LYZER

Dyn@Lyzar ține evidența numărului de treceri efectuate și a locului în care au fost efectuate la nivelul întregului șantier. Dyn@Lyzar înregistrează și cartografiază rigiditatea și evoluția acesteia pe tot parcursul zilei. Preia valorile înregistrate de compactometrul Evib. Este important ca aceste valori să se raporteze la temperatura asfaltului, deoarece rigiditatea și valorile Evib cresc atunci când asfaltul se răcește.



ELEMENTELE ESEŢIALE

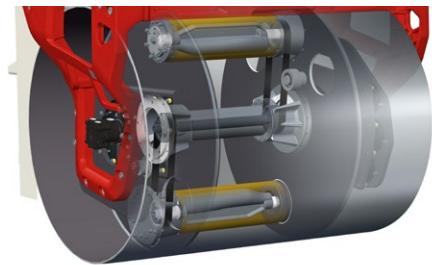
Soluția care vă asigură o calitate optimă este esențială. Oferim diverse opțiuni și cele mai bune caracteristici din clasă.

TIPURI DE UTILAJE



TAMBURI STANDARD

Tamburii standard au capacitatea de a alterna între amplitudinea înaltă cu frecvență joasă a vibrațiilor și amplitudinea joasă cu frecvență înaltă, în funcție de cerințele proiectului.



TAMBURI OSCILANȚI

Oscilația este potrivită pentru compactarea pe straturi subțiri și îmbinări de asfalt, fiind și soluția recomandată pentru compactarea pe poduri, îmbinări și în apropierea clădirilor.



COMBI

Roțile cu pneuri înlocuiesc tamburul din spate pentru a obține o suprafață mai etanșă, cu o textură diferită de material.

MOTORE



COMPARTIMENT MOTOR - PARTEA STÂNGĂ

O combinație de pompe comandate dinamic și traseele hidraulice optimizate asigură utilizarea celor mai mici cantități de energie posibile în sistemul de transmisie.



COMPARTIMENT MOTOR - PARTEA DREAPTĂ

Cea mai înaltă tracțiune chiar și la cele mai mari lățimi.

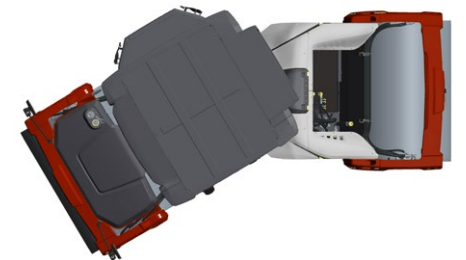
DIRECȚIE



DIRECȚIE ACTIVĂ A TAMBURULUI DIN FAȚĂ CU DECALAJ

CC4000 VI - CC5200 VI
CO4000 VI - CO5200 VI

Operatorul are control deplin asupra tamburului din față virator, oferind precizie care, atunci când se utilizează împreună cu articulația centrală de virare, poate crea un decalaj mai mare de 500 mm.



DIRECȚIE STANDARD

DISPOZITIV DE PRESARE/ TĂIERE A MARGINILOR



PREGĂTIREA ÎMBINĂRILOR

Pentru a îmbunătăți stabilitatea marginii exterioare a covorului asfaltic și pentru a preveni pătrunderea apei în acesta, se poate adăuga un dispozitiv de presare a marginilor pe marginea tamburului. Dispozitivele de presare a marginilor pot fi utilizate și pentru a îmbunătăți îmbinarea între două straturi prin compactare înainte de îmbinare. În plus, se poate monta un disc de tăiere a îmbinărilor pe marginea tamburului pentru a îmbunătăți marginea, deoarece adesea marginile cele mai îndepărtate sunt de calitate mai slabă din cauza segregării.

VIZIBILITATE DE JUR ÎMPREJUR



AȘEZAȚI-VĂ ÎN POZIȚIA CORECTĂ

Dynapac oferă operatorului vizibilitate excelentă datorită scaunului care se rotește 180° și culisează pe toată lățimea cabinei, în timp ce operatorul menține controlul asupra tuturor funcțiilor, pe măsură ce modulul complet de operare se deplasează împreună cu scaunul. Vizibilitatea poate fi îmbunătățită și mai mult cu oglinzile retrovizoare opționale, montate pe fiecare parte a tamburului frontal, precum și cu un scaun cu rotație completă de 255°.

DEPLASARE COMANDATĂ ELECTRIC

EVITAȚI URMELE PE COVORUL ASFALTIC

Sistemul Dynapac de comandă electrică a antrenării ajută la pornirea și oprirea lină pentru a preveni deformarea și crăparea straturilor de asfalt. Permite setarea vitezei maxime de la început, pentru a preveni depășirea vitezei și pentru a reduce riscul de ondulare, evitând totodată pierderea eficienței din cauza vitezei reduse.



MODUL ECO



ECONOMIȘI COMBUSTIBIL

Cu modul ECO activat, turația motorului este reglată pentru a fi cât mai redusă posibil, menținând totuși puterea necesară pentru parametrii de compactare dați, cu scopul de a menține eficiența compactării. Modul ECO va reduce consumul de combustibil cu până la 15% când se utilizează integral în timpul funcționării. Aceste economii de combustibil pot fi amplificate și mai mult cu funcția automată de ralanti, care va face utilajul să intre în ralanti după 10 secunde de oprire, în regim de turație mare sau medie/ECO.

DISTRIBUITOR DE GRIBLURI



CREAȚI FRECARĂ INIȚIALĂ PE ASFALTUL NOU

Pentru a crește frecarea la suprafață pe asfaltul proaspăt așternut, se poate monta un distribuitor de gribluri pe tamburul din spate pentru utilizarea în tandem cu utilajul, în timpul procesului de compactare. În plus, pietrișul se poate utiliza pentru a repara curgerile de asfalt.

INSTRUMENTE DE MONITORIZARE



PENTRU DOCUMENTAȚIE

Dyn@Lyzar măsoară continuu rigiditatea zonei compactate și înregistrează numărul de treceri. Aceste date sunt vizibile în mod constant pentru operatorul de pe utilaj și pot fi monitorizate și de la birou.

Creșteți profitabilitatea afacerii dumneavoastră folosind Dyn@Link. Identificați rapid echipamentele ale căror performanțe sunt necorespunzătoare, maximizați timpul de funcționare cu întreținerea perfect programată și, în cazul unor defecțiuni, repuneți utilajele în funcțiune cât mai repede posibil. Nu lăsați deciziile comerciale importante în baza unor estimări, ci folosiți datele sistemului telematic Dyn@Link pentru a lua decizii în cunoștință de cauză.

CONTROLUL COMPACTĂRII ȘI DOCUMENTARE CU DYNA@LYZER

DOCUMENTAȚIE LEGATĂ DE COMPACTARE

- Valorile compactometrului Evib
- Evoluția valorilor înregistrate de compactometru în raport cu valorile înregistrate de termometru
- Numărul de treceri
- Sprijină operatorul compactorului pentru a optimiza efortul de compactare

ANALIZA COMPACTĂRII

- Valorile înregistrate de compactometru (rigiditatea)
- Evoluția valorilor înregistrate de compactometru (evoluția rigidității)
- Temperatura
- Numărul de treceri
- Statistică și distribuție
- Exportați rapoarte în format PDF și fișiere text de date

Experiența Dynapac în controlul continuu al compactării (CCC) sau compactarea inteligentă (IC) datează de la sfârșitul anilor '70. De atunci am reușit să oferim clienților noștri oportunitatea de a controla compactarea în timp real și de a documenta lucrările finalizate pentru un control îmbunătățit al calității.



DYN@LYZER

CONTROLUL

COMPACTĂRII





CONTROLUL COSTURILOR

Activitatea în domeniul construcțiilor de drumuri necesită investiții considerabile. Fiecare metru pătrat implică un cost de exploatare compus din costuri fixe precum dobânda pentru echipamentele achiziționate, costurile cu forța de muncă, asigurări și deprecierea echipamentelor, dar și costuri variabile, precum cheltuielile cu combustibilul, uzura și întreținerea.

SERVICII ASIGURATE PENTRU VIITORUL DUMNEAVOASTRĂ

PIESE ȘI KITURI DE PIESE ORIGINALE

- Kituri de revizii
- Filtre originale
- Lichide și lubrifianti
- Kituri de reparații
- Kituri cu îmbunătățiri

SERVICE

- Competența adecvată
- Program de instruire
- Program de inspecție și lucrări service
- Acord privind lucrările de service și garanție extinsă

CONSUMABILE

- Scule de frezat (biți)

PREVENIȚI COSTUL UNEI DEFECTĂRI

ÎNȚREȚINEREA PERIODICĂ PREVINDE OPRIRILE COSTISITOARE.

Defectările echipamentelor au un impact direct asupra productivității dumneavoastră. Lipsa producției înseamnă lipsa veniturilor, dar costurile fixe rămân aceleași, având ca rezultat o profitabilitate mai mică. Evitând defectările și sporind fiabilitatea utilajului dumneavoastră, veți putea produce mai mult în fiecare an, ceea ce vă va îmbunătăți imediat profitabilitatea.

KITURI DE ÎNȚREȚINERE PREVENTIVĂ

ÎNȚREȚINEREA PERIODICĂ PREVINDE OPRIRILE COSTISITOARE.

Defectările echipamentelor au un impact direct asupra productivității dumneavoastră. Întreținerea preventivă este singura modalitate de a vă asigura că utilajul dumneavoastră rămâne productiv pe tot parcursul sezonului de lucru. Pentru a optimiza această productivitate, întreținerea preventivă trebuie să fie planificată înainte de sezonul de lucru sau pe măsură ce utilajul dumneavoastră se apropie de anumite intervale pentru lucrări de service. Pentru a vă ajuta să vă întrețineți utilajele, Dynapac oferă kituri de întreținere preventivă, astfel încât să puteți avea tot ce este necesar pentru fiecare interval de lucrări de service într-un singur loc.





DATE TEHNICE

COMPACTOARE MARI TANDEM DE ASFALT

DATE TEHNICE	CC4000 VI (CO)	CC4000C VI	CC4200 VI (CO)	CC4200C VI	CC5200 VI (CO)	CC5200C VI	CC6200 VI (CO)
Lățimea tamburului, mm	1680	1680	1680	1680	1950	1950	2130
MASE							
Masă operațională, kg (inclusiv ROPS)	9700 (9800)	9200	10000 (9900)	9400	11800 (11700)	10300	12400 (12400)
TRACȚIUNE							
Interval de viteză, km/h	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12
Oscilație verticală	± 7°	± 7°	± 7°	± 7°	± 7°	± 7°	± 7°
Capacitatea teoretică de a urca o rampă	45%	46%	40%	41%	34%	35%	32%
COMPACTARE							
Forță centrifugă, kN amplitudine înaltă/joasă	113/74 (122)	113/74	128/84 (122)	128/84	144/93 (122)	144/93	157/103 (153)
Amplitudine nominală, mm, înaltă/joasă	0,8/0,3 (1,45)	0,8/0,3	0,8/0,3 (1,40)	0,8/0,3	0,8/0,3 (1,30)	0,8/0,3	0,8/0,3 (1,40)
Încărcare liniară statică kg/cm (față/spate)	28,9/28,9 (28,9/29,5)	28,9	29,8/29,8 (29,8/29,2)	29,8	30,3/30,3 (30,3/29,7)	30,3	29,1/29,1 (40)
Frecvența vibrațiilor, Hz amplitudine înaltă/joasă	51/67 (40)	51/67	51/67 (40)	51/67	51/67 (40)	51/67	51/67 (40)
Rezervor de apă, l	680/880	680+200	680/880	680+200	850/1050	850+200	850/1050
MOTOR							
Producător motor și tipuri	Cummins F3.8/QSF3.8	Cummins F3.8/QSF3.8	Cummins F3.8/QSF3.8	Cummins F3.8/QSF3.8	Cummins F3.8/QSF3.8	CCummins F3.8/QSF3.8	Cummins F3.8/QSF3.8

TERRA ROMÂNIA UTILAJE DE CONSTRUCȚII SRL
Șoseaua de Centură, nr. 11, km. 7, Tunari, jud. Ilfov

T +40 31 730 7301
E office.ro@terra-world.com
www.terra-world.ro

TERRA